

TVVERONA.COM

LA TELEVISIONE ONLINE CHE PORTA VERONA IN ITALIA E NEL MONDO

TGITALIA.COM TVVENETO.COM TVBELLUNO.COM TVPADOVA.COM TVROVIGO.COM TVTREVISO.COM TVVENEZIA.COM

TVVERONA.COM TVVICENZA.COM **Verona** la Cronaca **Industria** Cronaca del Veneto **riello** INDUSTRIES



news di Venerdì 31-10-2008

A palazzo Barbieri, Pressing pro traforo

Sindaci della Valpantena, politici e industriali a favore del buco sotto le Torricelle - Giordano Veronesi: "Ho cominciato a sentirne parlare quando avevo vent'anni: adesso ne ho quasi 70 e spero non mi farete aspettare un altro mezzo secolo" - In ballo anche la nuova bretella di collegamento tra Quinto e la tangenziale Est

PRESSING a tutto campo di industriali e politici per la realizzazione del Traforo delle Torricelle. "Quando ho cominciato a sentirne parlare - ha detto Giordano Veronesi - avevo vent'anni. Adesso ne ho quasi 70: spero che non vogliano farmi aspettare un altro mezzo secolo..." L'occasione è stata data dalla mobilitazione di numerose amministrazioni per la realizzazione del prolungamento della Sp6. Che consentirebbe di collegare la frazione di Quinto con la tangenziale Est passando all'esterno dei centri urbani. Il sì all'intervento è stato ribadito in un incontro promosso dai Sindaci della Valpantena e Lessinia insieme all'Associazione Innoval e al Comitato per il Traforo delle Torricelle e la Viabilità della Valpantena. Oltre al sindaco Flavio Tosi e ai promotori dell'iniziativa hanno partecipato all'incontro anche gli assessori Enrico Corsi e Federico Sboarina, il presidente del Consiglio comunale Pieralfonso Fratta Pasini, i consiglieri Barbara Tosi e Bruno Tacchella, gli assessori provinciali all'Ambiente Luca Coletto e alla progettazione viabilistica Luca Sebastiano, il presidente della Commissione Viabilità della Provincia Giorgio Girelli, il presidente dell'ottava Circoscrizione Dino Andreoli e, in rappresentanza degli operatori economici, Giordano e Carlo Veronesi. "Si tratta di un intervento utile per la salute dei cittadini - ha ribadito Sboarina - perché porterebbe alla riduzione del tempo di percorrenza dei veicoli con conseguente minore impatto sull'ambiente". Per la realizzazione della bretella, lunga 2,6 chilometri, è previsto un costo di 16 milioni di euro. Fratta Pasini ha ricordato la delibera con cui il Consiglio comunale di Verona ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'opera e richiesto alla Provincia e alla Regione di condividere e sostenere l'intervento. "Ora attendiamo i primi 8 milioni e mezzo da parte della Regione per avviare il primo stralcio dei lavori - ha concluso Corsi - con la fiducia che la Regione finanzia anche gli ulteriori fondi necessari a completare l'opera".



Carlo e Giordano Veronesi