

Verona e le grandi opere

Dal Passante nord all'operazione Passalacqua-Santa Marta

12 IL PERCORSO DELL'OPERA VADA POIANO AL CASELLO DI VERONA NORD
 I CHILOMETRI DEL TRACCIATO PER IL PASSANTE NORD

2,2 IL TUNNEL VERO E PROPRIO SOTTO LE TORRICELLE SARÀ DI 2.226 METRI
 I CHILOMETRI DELLA GALLERIA

GIUNTA. L'esecutivo avvia un confronto con le imprese risultate al primo posto. Poi si deciderà il promotore dell'opera

Trafoforo, ok al progetto

Ora parte la trattativa

Sarà chiesto a Technital di prolungare la trincea coperta, eliminare le opere di compensazione, ridurre l'impatto

Enrico Santi

Adelante con juicio. Su traforo delle Torricelle e passante nord, opera da 330 milioni di euro che cambierà il volto della città, la Giunta ha fatto la sua scelta: si va avanti, ma con prudenza. Quello di ieri doveva essere il giorno delle grandi decisioni, ma la maggioranza di centrodestra ha voluto prendere ancora tempo per cercare di ottenere miglioramenti del tracciato come il prolungamento della trincea coperta.

Un comunicato di Palazzo Barbieri dopo il vertice di maggioranza della scorsa settimana specificava che la giunta straordinaria «avrà all'ordine del giorno la scelta del soggetto promotore». Ma sindaco e assessori si sono accordati per

avviare una fase di confronto su eventuali misure migliorative con la cordata di imprese, la Technital-Girpa-VeronaInfrastrutture che aveva ricevuto il punteggio più alto da una commissione di esperti.

La riunione straordinaria dell'esecutivo svoltasi nel pomeriggio di ieri e durata poco più di un'ora, era stata convocata dal sindaco Flavio Tosi dopo l'ennesimo rinvio chiesto da assessori, capigruppo e presidenti di circoscrizione del Pdl. La maggioranza, quindi, si prende ancora un po' di tempo - l'assessore alla mobilità Enrico Corsi, della Lega, parla addirittura di «mesi» - prima di decidere chi farà da apripista all'opera che comprende una galleria da Poiano ad Avesa e che collegherebbe la Valpantena a Verona Nord.

Prima di elencare le migliori sulle quali l'amministrazione punta, Tosi ha tenuto a precisare che «la coalizione ha ribadito la volontà di fare l'opera e ha preso atto della valutazione della commissione di esperti» dicendosi «allibito che ci si meraviglia di un confronto politico nella maggioranza». E ha spiegato: «Se la giunta si riterrà soddisfatta dal confronto con l'impresa verrà dichiarata la pubblica utilità, scegliendo il promotore e portando in Consiglio la relativa variante urbanistica. Quindi si darà avvio alla prima delle due gare necessarie».

Al tavolo con l'impresa, oltre a Corsi, siederanno anche i titolari di urbanistica, Vito Giacino, lavori pubblici, Vittorio Di Dio, patrimonio, Daniele Polato e ambiente Federico Sboarina affiancati dai rispettivi dirigenti.

I punti su quali si aprirà il negoziato con la cordata guidata dalla veronese Technital sono 11. «Tutte le nostre indicazioni sono state accolte», rivendicano soddisfatti gli esponenti del Pdl. Con l'impresa si parlerà anche della possibilità di coprire i 250 metri di tracciato in

trincea scoperta e, se la cosa non costituisse modifica sostanziale alla proposta pervenuta, di sostituire il ponte sull'Adige con una galleria sotto il greto del fiume.

Per quanto riguarda le cosiddette compensazioni economiche, la giunta vuole che siano previste «solo quelle strettamente a servizio del passante: parcheggio scambiatore e stazioni di servizio». L'estensione della zona a traffico limitato da Borgo Trento a Veroneta, inoltre, dovrà essere «differenziata» e aperta ai residenti dei quartieri attraversati dal tracciato e da quelli limitrofi. Ulteriori richieste migliorative riguardano l'illuminazione, la raccolta delle acque piovane, l'installazione di barriere antirumore e l'uso di asfalti fonoassorbenti, la scelta «dei migliori filtri di depurazione sul mercato» e un piano di canticizzazione che riduca al minimo i disagi.

Il Comune, infine, intende vagliare la possibilità di definire una percentuale degli introiti dei pedaggi a interventi di mitigazione ambientale, come lavaggio di strade e la piantumazione di alberi. ♦

La polemica

Il sindaco querela Sperotto

Il sindaco porterà in tribunale il presidente del comitato anti-traforo, Alberto Sperotto. La decisione di presentare querela per «diffamazione del sindaco e dell'intera amministrazione comunale» è stata annunciata dallo stesso primo cittadino al termine dei lavori della giunta. Nel mirino di Tosi ci sono le «illazioni diffamatorie» sui contributi elettorali per 10mila euro ricevuti dalla Lega dall'impresa di costruzioni Mazzi, coinvolta nella cordata Technital. Sperotto, da parte sua, aveva rilevato tale circostanza affermando che «la cosa è lecita e trasparente ma», aveva aggiunto, «non ci sembra un esempio di grande stile esprimersi così apertamente sulla Technital».

Di traforo e passante nord si discuterà mercoledì prossimo in una seduta straordinaria del Consiglio convocato su richiesta dell'opposizione. **ES.**



Ecco in una simulazione grafica, l'ingresso della galleria che collegherà la Valpantena

Cifre

330

I MILIONI DI EURO PREVISTI PER L'OPERA

La base di partenza per realizzare il Passante nord è di 330 milioni ma il Comune punta a uno sconto

3 anni

IL TEMPO NECESSARIO PER TUTTI I LAVORI

La cordata guidata da Technital ha stimato in 3 anni il tempo necessario per costruire il Passante nord

DA POIANO A VERONA NORD

Un pedaggio per passare sotto le Torricelle

La nuova opera, che costerà circa 330 milioni, sarà a pedaggio. Prevede due gallerie, una per senso di marcia, sotto le colline e poi un percorso in trincea a Ponte Crencano, un nuovo ponte sull'Adige a Parona. La scelta del promotore ci sarà solo dopo che sarà concluso il confronto su alcune modifiche



L'imbocco a est da Poiano

GALLERIE. Il progetto della cordata guidata da Technital prevede due gallerie, una per senso di marcia e imbocco alla Ca' Rossa di Poiano. Nella simulazione, l'ingresso del Traforo in Valpantena, lato est. Il tunnel vero è proprio sarà di 2,2 chilometri



Il percorso in trincea coperta

TRINCEA. Dopo aver superato le Torricelle, il tracciato rimane in trincea coperta da Avesa a Ca' di Cozzi dopo la chiesa di San Rocco per ridurre l'impatto nel quartiere di Ponte Crencano. Non è escluso che il tratto in trincea venga prolungato ancora



Nuovo ponte sull'Adige

PARONA. A Parona, finito il vero e proprio Traforo, il Passante, che sarà a pedaggio, prosegue con la superstrada per arrivare al casello autostradale di Verona nord. Necessario quindi secondo i progettisti un nuovo ponte sull'Adige a Parona



QUALUNQUE SIA LA TUA STRADA, AFFRONTALA CON STILE.

RENAULT KOLEOS WESTEND 2.0 dCi 16v 150 CV
 TRAZIONE INTEGRALE 4X4 E RADIO CD MP3 A 24.900 €*

3 ANNI GARANZIA ELEGANZA METROPOLITANA E GRINTA DA 4X4 IN UN UNICO CROSSOVER. KOLEOS WESTEND. 4X4 FUORI RENAULT DENTRO.
 Nuovo look, dinamico e graffiante con le inimitabili styling bars laterali, gli inserti cromati sui retrovisori, il tubo di scarico e le finiture dei fendinebbia in alluminio satinato. L'unico della sua categoria ad avere un motore diesel 150 CV e la trazione integrale All-Mode 4x4-i al prezzo di una berlina. La sua anima è dotata di un equipaggiamento completo che puoi arricchire con l'inedito Bose® Sound System, integrato con l'innovativo sistema di navigazione Carminat DVD Bluetooth® e la tecnologia Info 4x4. Scegli Koleos WestEnd, segui il tuo istinto.
 *Koleos WestEnd 2.0 dCi 16v 150 CV con Filtro Antiparticolato. Prezzo di lancio chiavi in mano, in collaborazione con la Rete Renault. IPT esclusa. Consumi (ciclo misto): 8,3 l/100 km. Emissioni CO₂: 221 gr/km.



CONCESSIONARIA RENAULT AUTOTEAM
 LEGNAGO (VR) - VIA MANTOVA, 16/A - TEL. 0442 24800
 ESTE (PD) - VIA ATHESTE, 40 - TEL. 0492 600677
 WWW.AUTOTEAM.IT

CONCESSIONARIA RENAULT BENDINELLI
 VERONA
 CORSO MILANO, 68 - TEL. 045 8104594
 VIA BASSO ACQUAR, 24 - TEL. 045 8678500

AUTOSOLE
 DOMEGLIARA (VR)
 VIA PASSO DI NAPOLEONE, 1092/C
 TEL. 045 6885811

ALPONAUTO
 SAN BONIFACIO (VR)
 VIA VILLABELLA, 7
 TEL. 045 7611788