

VIABILITÀ. Lungo faccia a faccia a Palazzo Barbieri tra i rappresentanti dei comitati contro e a favore del tunnel

Trafoforo, no al referendum

«La gente ha già scelto»

L'assessore: «Non siamo favorevoli al pedaggio sulle tangenziali esistenti che i cittadini hanno già pagato»

Enrico Santi

Faccia a faccia, ieri a Palazzo Barbieri, fra i sostenitori e i contrari al Traforo delle Torricelle i cui lavori, ribadisce l'assessore Corsi partiranno nel 2010. Su invito del presidente del Consiglio comunale, Pieralfonso Fratta Pasini, per la prima volta si sono confrontati i rappresentanti dei comitati schierati su fronti opposti. E mentre i fautori dell'opera hanno invitato l'amministrazione comunale ad andare avanti «in maniera spedita», i contrari hanno lanciato un appello ai capigruppo di maggioranza e opposizione a convocare un Consiglio aperto agli interventi del pubblico. Nel corso dell'audizione l'assessore alla mobilità Enrico Corsi ha espresso contrarietà ad estendere il pagamento di pedaggi, per finanziare i lavori, anche alle altre tangenziali cittadine.

Marco Pasquotti, presidente del comitato per il sì, esordisce ricordando un sondaggio del 2007, secondo il quale per due

veronesi su tre il Traforo è un'opera «prioritaria» per il traffico. «Nel 2010 in città», sottolinea, «ci saranno 200mila vetture, il doppio rispetto al 1985, e nei prossimi 10 anni si registrerà un aumento del 30 per cento, per non parlare dell'inquinamento e degli ingorghi nel collo di bottiglia fra Borgo Venezia e Parona». Pasquotti, basandosi su proiezioni diffuse dal Comune, osserva che il Traforo «nel 2013 ridurrà del 41 per cento il traffico di via Mameli». A caldeggiare l'opera c'erano il vicesindaco di San Martino, Franco De Santi, il vicepresidente di Api-industria, Arturo Alberti e Germano Zanini presidente di Innovat, cartello di imprenditori della Valpantena.

Di tutt'altro tenore l'intervento di Alberto Sperotto, del comitato anti-Trafoforo. «La cosa peggiore è che da questione tecnica», esclama, «è diventata una questione politica e ogni amministrazione riparte da zero, mettendo da parte gli studi che mettono in discussione la bontà dell'opera». A tale



L'area dove dovrebbe passare il tracciato del traforo

proposito afferma che «l'opera dal costo di 400 milioni sarà congestionata nel 2030». E attacca: «A favore è soprattutto la lobby delle aziende della Valpolicella». Per Sperotto lo studio di fattibilità messo a punto un anno fa dagli uffici comunali sono «15 pagine di superficialità». E sostiene: «Il pedaggio che si pagherà allontnerà il 30 per cento degli utenti». Oltre a un Consiglio straordinario aperto, il leader degli anti-Trafoforo chiede un referendum sull'opera. Richiesta non accolta. A dargli man forte c'erano l'urbanista Vincenzo Genovese e Matteo Margonari dell'associazione Difesa consumatori. «I costi per la salute della terza autostrada

in città con 22 milioni di veicoli l'anno e per i pedaggi sono ingiustificabili», taglia corto.

Corsi ha respinto subito la richiesta di referendum: «Il Traforo era tra le priorità del nostro programma elettorale e la gente ci ha premiati con oltre il 61 per cento, quindi l'indicazione è chiara». E ha poi ribattuto sui dati riguardanti il traffico: «Uno studio commissionato dall'ex sindaco Zanotto parlava di una potenzialità di 19mila vetture al giorno sulla bretella nord tolte dalla viabilità ordinaria e di 28mila sulla strada di gronda, ad Ovest». E sulla questione del pedaggio, l'assessore precisa: «Non siamo favorevoli a introdurre pedaggi sulla tangenziale sud,

che è già stata pagata dai cittadini, mentre per quanto riguarda la nuova opera varrà la pena pagare per poter percorrere in 5 minuti un tratto per cui ora ne sono necessari 40».

Corsi si dice ottimista anche sui finanziamenti: «Il traforo è stato inserito fra le opere strategiche del governo». A Sperotto che si è detto «sorpreso che tutto avvenga senza una discussione in Consiglio comunale», Corsi assicura che «si è agito secondo le norme sui project financing» e fa sapere: «A fine febbraio avremo il progetto preliminare che andrà a gara, quindi faremo incontri in tutti i quartieri».

Barbara Tosi della Lega aggiunge che «sul pedaggio saranno introdotti abbonamenti ed esenzioni», mentre Salvatore Papadia, Forza Italia, assicura che l'importo sarà «il più possibile ridotto per non scoraggiare gli utenti». Andrea Miglioranza, Lista Tosi, invita però a «vigilare contro eventuali speculazioni», mentre Ciro Maschio, An, afferma che «si andrà avanti con attenzione e responsabilità, vigilando sulla sostenibilità costi-benefici». Boccia da Edoardo Tisato, Verona civica: «Non inciderà sul traffico cittadino». Infine, Ivan Zerbatto, Pd, elogia «il coraggio» dell'assessore ma esprime dubbi sull'utilità dell'opera: «Veronetta è preda del traffico di attraversamento e quanti andranno a Poiano a imboccare il traforo?».

ELEZIONI. Si andrà al voto il 6 e il 7 giugno

Corsa alla Provincia Tensioni a sinistra

Alta tensione nel centrosinistra per la scelta del candidato presidente alle prossime provinciali. Al parlamentare veronese del Pd Giampaolo Fogliardi non è proprio andato giù l'incontro tra le segreterie venete di Pd e Italia dei valori nel quale si sarebbe cominciato a ragionare sulle quattro candidature per le Province venete che andranno al voto il 6 e 7 giugno. E l'Idv con Franchetto e Borghesi avrebbero messo gli occhi proprio su Verona.

Il quadro abbozzato sarebbe questo: a Venezia il candidato sarà del Pd, alla Ds; a Rovigo c'è l'uscente Frigato del Pd, alla ex Margherita da riconfermare, Treviso andrebbe secondo il Pd regionale alla componente dei Verdi con Ivo Rossi. E sicco-

me all'alleato Idv spetta una candidatura a presidente, è rimasta solo la Provincia di Verona. Potrebbero deciderlo Gustavo Franchetto e Antonio Borghesi, poi il Pd dovrebbe convergere. Ma su questo punto, il no di Fogliardi è categorico: «Circolano voci di un candidato del centrosinistra alle Provinciali già stabilito "in quota" a un possibile alleato sulla base di accordi che scavalcano il livello provinciale del partito. Sono perplesso e meravigliato e mi auguro che si tratti solo di pettegolezzi. Sarei fermamente contrario a questa ipotesi. Si terrà conto delle alleanze e delle disponibilità», conclude il deputato - ma deve rimanere chiara l'autonomia decisionale del territorio». ♦

FERROVIE. Orario valido fino al 13 giugno

Variazioni linea Verona-Venezia

Da domenica scorsa e fino a sabato 13 giugno è cambiato l'orario di alcuni treni del Trasporto Regionale della linea Verona-Venezia. Sulle linee Venezia-Bassano, Venezia-Portogruaro e Treviso-Montebelluna saranno ripristinati alcuni treni regionali effettuati con servizi di autobus sostitutivi.

Ecco in dettaglio le variazioni. Venezia-Verona: R 5510 Verona Santa Lucia (18.53) - Verona Porta Nuova (20.54); R 20551 Verona Porta Nuova

(6.02) - Venezia (8.02). Venezia - Bassano: R 5734 Venezia Santa Lucia (21.14) - Bassano (22.38); cancellazione bus VE 196 - VE 198. Venezia - Portogruaro: R 5801 Venezia Santa Lucia (0.36) - Portogruaro (1.47); R 5800 Portogruaro (4.18) - Venezia Santa Lucia (5.30); R 5906 Portogruaro (19.09) - Venezia Santa Lucia (20.21), si effettua nei giorni lavorativi; cancellazione bus VE 801 - VE 802 - VE 804 - VE 846. ♦

AUCHAN BUSSOLENGO

un 2009 carico di offerte ESPLOSIVE

OGNI MERCOLEDÌ
fino al 31/03/2009

su tutto il reparto
Macelleria

alla cassa **SCONTO 10%**

OGNI VENERDÌ
fino al 31/03/2009

su tutto il reparto
Frutta e Verdura

alla cassa **SCONTO 15%**

Fino al 31 dicembre 2009 I NOSTRI PREZZI IMBATTIBILI DA SEMPRE! Ecco alcuni esempi:



€1,99

PATATE
5 kg - al kg € 0,40



€1,65

SFILACCI DI CAVALLO
100 g - al kg € 16,50



€0,79

LATTE FRESCO NUOVO DI
intero - 1 lt



€1,49

CRESCENZA AUCHAN
170 g - al kg € 8,76



€1,29

PASTA SFOGLIA AUCHAN
230 g - al kg € 5,61

DISTRIBUTORE AUCHAN

I nostri carburanti ai prezzi più bassi del mercato

Pagando con:
Carta Auchan-Accord
MasterCard-Accord

ulteriore sconto di 4 cent al litro!

Pagando con:
Carta Auchan-Accord
MasterCard-Accord

Tutti i giorni,
dalle 19.00 alle 21.00 su tutta la spesa

5% SCONTO

Le carte del risparmio e della convenienza.

PER TUTTO IL 2009
Festeggiamo con voi il vostro compleanno!

Torta per 6 persone **GRATIS** il giorno del vostro compleanno a fronte di una spesa di **€ 59,00**

(vedi regolamento interno).

MOBILE powered by WIND

FAI LA SPESA E PARLI GRATIS

Più di 5000 prodotti a marchio possono farti parlare al telefono **GRATIS**.

Attiva una carta SIM Auchan Mobile e ogni prodotto a marchio* ti darà la possibilità di accumulare traffico telefonico gratuito (vedi regolamento sul Punto Vendita).

Prezzi e prodotti validi nelle date indicate. Fino ad esaurimento scorte e salvo errori e/o omissioni di stampa. Le foto sono solo rappresentative.

BUSSOLENGO (VR)

S.S. per Peschiera a 3 Km dal casello autostradale uscita Verona nord - Tel. 045/6715111

APERTI DA LUNEDÌ A SABATO DALLE 9.00 ALLE 21.00

Auchan
LA FORZA DELLA CONVENIENZA