
PASSANTE NORD NECESSARIO: LO DIMOSTRANO I DATI DEL TRAFFICO

18/03/2010

Secondo lo studio commissionato dall'attuale Amministrazione e realizzato nel 2009 da Sisplan, il volume di traffico giornaliero prevedibile ad oggi nella galleria del Passante Nord è di circa 43.000 veicoli, sostanzialmente coincidente a quello previsto dallo studio Caire commissionato nel 2003 dalla Giunta Zanotto. Inoltre le rilevazioni effettuate questa mattina, tra le 7.30 e le 8.30, dei flussi di traffico sulle Torricelle e al Teatro Romano ha registrato il passaggio di circa 3.400 veicoli, vale a dire di una media giornaliera di 34.000 automezzi, senza contare i veicoli a due ruote. Tutti i dati dimostrano che la strozzatura al Teatro Romano e il percorso lungo le Torricelle sono ormai saturi: l'autostrada in città, come gli oppositori definiscono il Passante, quindi, se pure con il traffico a passo d'uomo, esiste già da circa vent'anni. Lo ha sottolineato l'assessore alla Mobilità presentando oggi i dati dello studio Sisplan. In particolare – ha aggiunto – a Ponte Pietra, in direzione piazza Isolo, si sono registrati 1300 veicoli l'ora; in direzione opposta, verso borgo Trento, sono stati 1060. I dati rilevati sulle Torricelle hanno registrato verso via Nieve 580 veicoli l'ora, verso le Torricelle 450 veicoli l'ora: va notato, inoltre, che le rilevazioni odierne sono state effettuate in una giornata primaverile e soleggiata; il dato in giornata piovosa o invernale può subire un aumento anche del 30 per cento, un aumento ovviamente non sostenibile dall'attuale sezione stradale al teatro Romano, per cui la conseguenza è normalmente l'aumento della congestione e dei conseguenti tempi di percorrenza. L'assoluta coincidenza dei dati sui flussi di traffico commissionati da amministrazioni diverse, quindi – continua l'assessore – è la dimostrazione più evidente che il Passante nord delle Torricelle non può essere trattato come un problema ideologico, ma come la risposta a un problema oggettivo come l'insostenibile aumento del traffico in città; problema che da oltre vent'anni attende una soluzione concreta e che prescinde dal colore politico di un'amministrazione. Le simulazioni di traffico effettuate da Sisplan smentiscono anche le affermazioni di coloro che considerano il filobus una sorta di doppiopiede, alternativo al Passante delle Torricelle: in realtà si tratta di due opere complementari, che saranno funzionali a tipologie di utenti che hanno esigenze diverse. E' vero piuttosto che il passante delle Torricelle sarà un'opera utile per il filobus, perché riuscirà a sgravare le strade del centro cittadino dal traffico, consentendo ai mezzi di trasporto pubblico di rispettare gli orari di transito.

NB. Lo studio effettuato nel 2009 da Sisplan ipotizza, con le infrastrutture realizzate a Sud, il passaggio nella galleria di 4200 veicoli l'ora; con la realizzazione della sola galleria 4600 veicoli l'ora e, a filovia realizzata, il passaggio di 4200 veicoli l'ora. I risultati dell'indagine Caire del 2003 ipotizzano un passaggio di 4400 veicoli l'ora con le infrastrutture realizzate a Sud e la strada di gronda Parona-San Massimo.

Lo studio effettuato da Technital, ipotizzando l'ampliamento a 3 corsie della tangenziale Sud e la tariffazione sulla stessa tangenziale, prevede nel 2015 un flusso in galleria di 3500 veicoli l'ora in entrambe le direzioni, nel 2025 4400 veicoli l'ora, nel 2035 il passaggio di 5100 veicoli l'ora.
