
PASSANTE DELLE TORRICELLE: GIUNTA COMUNALE APPROVA PIANO DI FATTIBILITA'

26/03/2008

E' stato approvato oggi dalla Giunta comunale lo studio di fattibilità per la realizzazione dell'anello circonvallatorio a nord e traforo delle Torricelle.

Il progetto dell'opera, che sarà realizzata in project financing con un costo stimato in 290 milioni di euro, è stato illustrato dal Sindaco e dall'assessore alla Mobilità.

Il tracciato dell'opera, che sarà costruita con due corsie per senso di marcia per tutto il percorso, prevede un tratto iniziale di 2 km in galleria naturale da località Cà Rossa di Poiano fino ad Avesa; un tratto di 2,2 km in galleria artificiale fino a San Rocco e la realizzazione della strada di gronda che proseguirà fino all'innesto col casello autostradale di Verona nord.

Cinque gli svincoli previsti nel tracciato: al Saval, a Parona, sulla strada provinciale Gardesana, sulla strada Bresciana (statale 11) e a Verona nord.

Nelle prossime settimane prenderà avvio l'iter del bando di gara per l'assegnazione dell'opera. Dopo i tempi di pubblicazione sulla Gazzetta europea, scatteranno i 180 giorni di tempo per la presentazione delle proposte progettuali: una commissione tecnica scelta dall'amministrazione valuterà le tre migliori offerte, che parteciperanno al bando per la designazione del progetto vincitore. In riferimento ai tempi di realizzazione dell'opera, il Sindaco ha ipotizzato per giugno 2009 l'avvio del cantiere e la fine dei lavori dopo 4-5 anni. Tra i parametri di valutazione delle proposte che saranno presentate, Sindaco ed assessore hanno ricordato: i tempi di realizzazione del traforo, il vincolo di realizzare parte del tracciato in galleria coperta, il rispetto ambientale di tutte le zone interessate dall'infrastruttura, l'introduzione o meno di pedaggi per l'utilizzo delle tangenziali, lo studio dei flussi di traffico e i benefici, in termini di minor congestionamento della viabilità, nei vari quartieri della città.
