

CAT® is back.
www.carrellidecarli.com



VERONA

cronaca@larena.it | Telefono 045.8094.899 Fax 045.597.966

Vendita • Noleggio • Assistenza
Carrelli Elevatori



Rivoli Veronese (VR) - Loc. Vanzelle
Tel. 045 728 10 83

VIABILITÀ. Sboccherebbe a sud-est di Quinzano, nei pressi delle piscine, con una galleria per salvare San Rocchetto, e attraverserebbe l'Adige su un nuovo ponte

«Torricelle, il tunnel lo costruiremo noi»

Sindaci della Lessinia, Comune di Verona, Provincia e Regione d'accordo. E sarà prolungata la Tangenziale est

Alessandro Azzoni

C'è praticamente tutto: volontà politica, sostegno del mondo imprenditoriale e della cittadinanza, impegno diretto della Regione e dell'autostrada Serenissima. Pare ci sia anche il progetto del tracciato definitivo. Mancano solo i soldi, almeno per ora, anche se trovarli non sarà difficilissimo. Insomma, dopo decenni di proposte e di discussioni, il traforo delle Torricelle ha oggi buone possibilità di essere realizzato. Che sia questa la volta buona lo si è capito ieri sera durante l'incontro pubblico svoltosi al Teatro Valpantena di Grezzana e promosso da InnoVal, l'associazione imprenditoriale della vallata.

Sul traforo il sindaco di Grezzana Mauro Bellamoli non ha dubbi. «Tutti sono ora concordi nel chiedere un'opera necessaria non solo alla Valpantena ma a tutta la città di Verona. Dai sindaci alla Provincia, dai cittadini alla Regione, la volontà politica di sostenere l'opera è unanime».

Per il Comune di Verona, l'assessore alla viabilità Enrico Corsi parla di un tracciato ormai chiaro e definitivo. «Non sarà né lungo, né corto», spie-

ga. «È stato concepito per chiudere finalmente l'anello circunvallatorio attorno alla città nell'interesse della mobilità dei cittadini». Più in particolare, come risulta dalla piantina del progetto diffusa dal Comitato per il traforo, l'opera sarà compresa tra Ca' Rossa di Poiano e la parte più alta di Borgo Trento, sbucando non più ad ovest ma a sud-est di Quinzano nei pressi di via Monte Ortigara, in una zona priva di insediamenti abitativi.

L'uscita del tunnel, lungo circa 2,4 chilometri, dovrà avere l'impatto minore possibile. «Per questo si è pensato ad una trincea di circa otto metri di profondità», spiega Marco Pasquotti del comitato. «Attorno alle piscine di Via Santini la strada scomparirà di nuovo sotto terra entrando in una galleria artificiale. Prima del cimitero di Quinzano è prevista un'altra galleria per preservare la vista dalla chiesa di San Rocchetto. A questo punto il tracciato proseguirà in campagna verso l'Adige dove un ponte di nuova costruzione consentirà alla circonvallazione di passare a fianco dell'area di Boscomantico. Si innesterà poi sulla tangenziale ovest, cioè la strada di gronda che collegherà Parona con San Massimo, confluenso infine sulla Mediana e quindi verso il casello di Verona nord».

Tra i partecipanti alla serata fa anche il presidente della commissione viabilità del Consiglio regionale Tiziano Zigotto, affiancato dal presidente di Veneto strade Gastone Vinerbini. Ad ascoltarli c'era una sostenuta rappresentanza dell'imprenditoria della vallata, da Carlo Veronesi a Germano Zanini. «Assicuro che la Regione farà la propria parte nel sostenere l'opera finanziariamente», ha detto Zigotto. Quanto al prolungamento della Provinciale 6, altro tema della serata, Vinerbini ha parlato di un progetto ormai maturo e in attesa di un finanziamento di circa 16 milioni di euro. ♦



L'intervento dell'assessore Zigotto al convegno FOTO MARCHIORI



La «casa rossa» di Poiano: dalla rotonda partirebbe il Traforo delle Torricelle FOTO MARCHIORI

L'ARIA IN CITTÀ. L'assessore regionale all'Ambiente si dice d'accordo con Sboarina sulle misure contro le pm10

No kat, anche Conta d'accordo

«I veicoli producono meno inquinamento rispetto a certe industrie e al riscaldamento»

Anna Zegarelli

Alla luce della decisione della Giunta Tosi, dice «no» alle targhe alterne e al blocco delle auto no-kat anche Giancarlo Conta, assessore regionale all'ecologia.

Conta si dice in sintonia con quanto dichiarato da Federico Sboarina, assessore all'ambiente che per combattere l'inquinamento dato dalle polveri sottili ha in programma di intensificare la piantumazione di alberi e di far lavare di più le strade.

Il ragionamento di Conta parte da lontano, da quel «Piano dell'aria» approvato da Palazzo Balbi e che demanda le deci-

sioni alle Province e ai Comuni in fatto di emergenza.

L'assessore regionale ne è certo: l'inquinamento prodotto dalle auto è decisamente inferiore a quello prodotto da un vecchio bus lasciato in circolazione o da altre fonti: industrie o riscaldamento a gasolio. Proprio per questo torna a sottolineare l'impegno assunto dalla Regione che ha messo a disposizione 500 milioni di euro all'interno del Piano strutturale dei prossimi quindici anni, per potere finalmente dotare tutte le aziende del trasporto pubblico veneto di mezzi a metano.

E forte della legge che ha voluto a tutti i costi e che va sotto il nome di «Il bosco in pianura» e che prevede un ripristino ambientale fatto di piantumazioni attorno ad aree sensibili quali discariche, strade a grande percorrenza come il passante di Mestre, plaude al collega

veronese e lo invita per quelle che saranno le giornate di chiusura obbligatorie a concordarle come momenti di sensibilizzazione.

«C'è poca informazione riguardo a ciò che inquina», sottolinea, «gli elettrodomestici lasciati in stand by sono nocivi. Trovo ci sia troppa strumentalizzazione riguardo alle cause dell'inquinamento nelle città e delle polveri sottili. Quanto dico è confermato dai dati scientifici. Io stesso con l'Arpav ho appurato che dopo una giornata di blocco il problema rimane».

«Occorrono interventi strutturali e l'impiego di risorse», conclude, «anche una maggiore sensibilizzazione come previsto dal «Fondo di rotazione per l'ambiente», un mutuo che viene concesso dalla Regione, ai privati e agli enti che intendono avvalersi di fonti di energia alternativa». ♦



Controlli sulle auto durante una domenica a targhe alterne

Venezia farà il possibile per sostenere finanziariamente la realizzazione

TIZIANO ZIGOTTO
COMMISSIONE REGIONALE