

Sabato 07 Maggio 2011 CRONACA Pagina 9

PASSANTE. Il Comune vuole stringere i tempi e avviare le procedure entro fine mese

## Trafofo, arriva il bando di gara

Le ditte interessate avranno tre mesi di tempo per presentare proposte migliorative al progetto

Su Traforo delle Torricelle e Passante nord, opera da circa 400 milioni di euro, il Comune vuole stringere i tempi. «Entro la fine di maggio», fa sapere l'assessore alla mobilità Enrico Corsi, «sarà pubblicato il bando di gara, seconda fase del project financing, per individuare altri competitori da cui poi sarà scelto quello che si confronterà con il promotore, con proposte migliorative». Gli interessati avranno 87 giorni di tempo per



presentare proposte progettuali migliorative rispetto al piano elaborato dal promotore dell'opera, la cordata di imprese guidate dalla veronese Technital».

Lo stesso sindaco Flavio Tosi, ad un incontro all'Accademia di Agricoltura, scienze e lettere, aveva annunciato che l'avvio del cantiere «per un'opera che rivoluzionerà la viabilità urbana», è previsto per fine 2012 e la conclusione dell'opera per fine 2015.

Il piano economico e finanziario messo a punto dal promotore dovrà tener conto anche dei 53 milioni recentemente sbloccati dalla società autostradale Serenissima. Tali risorse saranno impiegate in gran parte per ridurre l'impatto ambientale dell'opera e modificare alcuni punti del programma. «Le proposte migliorative, quindi», aggiunge Corsi, «dovranno confrontarsi anche su questi punti».

La convenzione con la Società autostrada prevede un contributo per 53.349.091 euro che sarà erogato a Palazzo Barbieri in modo rateizzato: 5 milioni nel 2013, 15 milioni ogni anno dal 2014 al 2016, e, infine, 3.349.091 euro nel 2017. Tali migliorie approvate dalla Giunta comunale e identificate dopo un confronto con le forze di opposizione, prevedono la realizzazione in contemporanea a tutta l'infrastruttura stradale della rampa di immissione diretta in galleria per gli utenti provenienti da nord (Valpantena) e diretti ad ovest (saval, Valpolicella, Verona nord). In un primo tempo tale misura avrebbe dovuto essere realizzata a partire dal 2035. Inoltre, tra le compensazioni ambientali, ci sono il proseguimento della pista ciclabile del Chievo lungo il tratto da via Berardi alla centrale elettrica di Boscomantico, la riqualificazione di via Valpantena come strada di adduzione al Traforo, compresa la costruzione di una pista ciclabile, il prolungamento, entro cinque anni dall'entrata in esercizio dell'infrastruttura, della bretella per la Valpolicella fino alla strada per Arbizzano a nord di Parona. Infine si è deciso di prevedere la gratuità o almeno forti riduzione delle tariffe applicate al parcheggio scambiatore di Ca' di Cozzi per gli utenti del trasporto pubblico e l'applicazione di una tariffa chilometrica anche per i veicoli leggeri, come già previsto per i veicoli pesanti. E.S.