

Giovedì 21 Aprile 2011 CRONACA Pagina 9

IL TUNNEL DELLE TORRICELLE. Grazie ai 53 milioni della Serenissima via alle mitigazioni ambientali. Il comitato: «Non serviranno»

Trafo, tariffe ridotte e bretella da Parona

Sconti a residenti e a chi percorrerà spesso il Passante, piste ciclabili da Chievo e Quinto fino in città

Una bretellina fino a nord di Parona per servire anche chi viene dalla Valpolicella. Completare, collegandola alla città, la pista ciclopedonale da Bussolengo che oggi si ferma solo a Chievo. Costruire in tempi rapidi, e non dopo il 2035, la rampa di immissione al tunnel in via Valpantena. E poi tariffe ridotte a chi percorrerà spesso la strada, a chi vi abita vicino o userà il parcheggio scambiatore del Saval, utilizzando poi l'autobus o il futuro filobus.

Sono queste alcune migliorie e misure di compensazione ambientale che saranno finanziate grazie al contributo di 53 milioni 350mila euro

assegnato al Comune dalla società Serenissima, concessionaria dell'autostrada Brescia Verona Vicenza Padova, per costruire il passante nord con traforo delle Torricelle. Cioè la strada di circa 12 chilometri che collegherà Poiano, in Valpantena, con Ca' di Cozzi, e da qui proseguirà fino al casello di Verona nord, con una superstrada che passerà con un ponte sull'Adige, all'altezza di Parona.

LE OPERE di compensazione rientrano in un «pacchetto» deciso dall'Amministrazione comunale con una delibera proposta dall'assessore alla mobilità Enrico Corsi e approvata in Giunta. Si recepiscono, così, anche orientamenti espressi nella mozione condivisa con l'opposizione di centrosinistra e votata dal Consiglio comunale. Ora la cordata di aziende promotrice dell'opera con project financing, cioè l'associazione temporanea di imprese formata da Technital, Girpa e Verona Infrastrutture, in seguito al finanziamento della Serenissima, dovrà integrare il progetto preliminare dell'opera e adeguare il piano economico finanziario e la relativa convenzione per gestire il passante.

Oltre alle modifiche già citate sono previsti anche un sottopasso stradale in corrispondenza della rotatoria a nord di Poiano, proprio per ridurre il traffico in via Valpantena, strada che verrà riqualificata, e una pista ciclabile da Quinto a via Bonfadio. Poi, le tariffe per le auto non saranno più di un euro e 15 centesimi «a tratta», ma al chilometro, come per i mezzi pesanti. Chi percorrerà tratti brevi, dunque, pagherà di meno. «E chi abita in prossimità degli svincoli e percorre il passante avrà una tariffa pressoché dimezzata», spiega Corsi. Il sindaco Flavio Tosi rileva poi che «in seguito alla disponibilità dei 53 milioni su parere espresso dall'avvocato Cancrini l'Amministrazione ha deciso di introdurre modifiche migliorative al progetto prima di indire la gara, da svolgere secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa».

IL VICESINDACO e assessore all'urbanistica Vito Giacino rimarca proprio che «le mitigazioni ambientali e le riduzioni tariffarie saranno possibili proprio grazie a un finanziamento congelato da 10 anni, che questa Amministrazione ha sbloccato». Il collegamento della seconda Circoscrizione, dove si prevedeva all'inizio un prolungamento del tunnel in trincea scoperta, ora sarà invece in galleria artificiale, tutelando così i quartieri, dice Giacino con il presidente circoscrizionale Alberto Bozza, che ricorda anche altre richieste, accolte, della circoscrizione, come gli impianti di filtraggio scarichi e lo spostamento dello svincolo di entrata e uscita oltre San Rocco.



«Nel protocollo firmato in Provincia fra il Comune di Verona e quelli della Valpolicella», dice Bozza, capogruppo del Pdl in Provincia, presente il presidente della commissione urbanistica del Consiglio comunale Marco Comencini, «si prevede proprio la circonvallazione di Parona con la bretella dal Nassar a nord dell'abitato, proprio per salvarlo dal troppo traffico». Intanto, non si mitigano le contestazioni al traforo. «Nessuna compensazione può ridurre i danni di un'autostrada inutile», dice una nota Alberto Sperotto, presidente del Comitato antitraforo.

Foto:

