

# I nodi della viabilità

Tra gallerie future e trasporto pubblico

**80** La foresteria **graviterà** sull'ospedale maggiore sono inoltre previste strutture per un costo complessivo di 388 milioni

LE CAMERE RISERVATE AI PARENTI DEI PAZIENTI DI BORGO TRENTO

**3,5%** Anche le strade cittadine sono vicine alla saturazione e secondo l'assessore Corsi in cinque anni si arriverà alla paralisi

IL TRAND DI CRESCITA DEL TRAFFICO LUNGO L'ARCO DI UN ANNO

**IL PROGETTO.** L'assessore Corsi ha illustrato l'opera in commissione urbanistica. Non sono mancate le polemiche

## Parcheeggi, motel, fast food ecco i segreti del Traforo

Sarà lungo 12 chilometri, quattro dei quali correranno tra galleria e trincea coperta. Verrà affiancato da aree di servizio e foresterie. Il tutto per un costo di 388 milioni

Un tratto lungo dodici chilometri di cui quattro in galleria o in trincea coperta, cinque svincoli, un ponte sull'Adige, un parcheggio da 1.300 posti auto, due aree di servizio con piazzole riservate anche alla viabilità ordinaria, una foresteria da 80 camere per i parenti dei pazienti dell'ospedale di Borgo Trento, un autoparco a Verona nord con 150 stalli per i camion e un motel da 100 camere per gli autisti con tanto di minimarket, ristorante e auditorium. Il tutto per un costo previsto di 388 milioni di euro, 58 in più di quelli preventivati nel progetto iniziale. Altri 15 milioni dovranno essere spesi nel 2015 per aggiustamenti all'opera.

Sono queste, in sintesi, le cifre del progetto di completamento dell'anello circoscrivendo a nord - traforo delle Torricelle compreso - riveduto e corretto secondo le indicazioni della Giunta alla società Technital presentate dall'assessore alla mobilità Enrico Corsi e dall'ingegner Giorgio Zano, dirigente dell'ufficio traffico. I dati sono stati forniti ieri alla commissione urbanistica di Palazzo Barbieri presieduta da Marco Comencini. Non sono mancate polemiche e contestazioni, da parte anche di alcuni componenti del comitato anti-traforo e di cittadini che subiranno l'esproprio delle loro proprietà. Una decina in tutto, che hanno assistito alla seduta, svoltasi nell'aula del Consiglio comunale.

**CORSI.** Nel presentare il progetto, l'assessore parla di «opera cardine» dell'amministrazione, «indispensabile perché il trend del traffico aumenta del 3,5 per cento l'anno, le strade sono alla saturazione e in cinque anni si arriverà alla paralisi se non si interviene potenziando il trasporto pubblico e

con nuove infrastrutture». Secondo Corsi il Traforo «decongestionerà anche arterie come corso Milano e corso Venezia. Di fatto», sottolinea, «è il completamento della circonvallazione». L'assessore parla di «opera indolore» per i quartieri attraversati: «Ai due chilometri e 100 metri del Traforo che partirà dalla Ca' Rossa di Poiano si aggiungeranno due chilometri in trincea coperta nel tratto di Avesa, Quinzano e Ponte Crencano, soluzione che renderà per sempre in edificabile quella zona». E assicura che dalle opere di compensazione «sono stati esclusi centri commerciali, alberghi e attività turistiche» e saranno «esclusivamente a servizio dei fruitori del Passante nord». I gestori dovranno versare al Comune 150mila euro l'anno per interventi di mitigazione ambientale. Il primo anno ne dovranno anticipare 750mila.

**TARIFE.** Il piano licenziato dai tecnici della Technital prevede, a favore di chi gestirà l'opera per 45 anni, tariffe di 0,46 euro a chilometro per i mezzi pesanti e di 1,15 euro per l'intero tratto a carico degli automobilisti. «Il doppio rispetto al ticket dell'autostrada», protesta Carlo Pozzerle del Pd. «Ma in fase di gara», replica Corsi, «potrebbero esserci ribassi ed esenzioni». Il progetto che andrà in gara, dopo l'approvazione del Consiglio non prevede l'istituzione di una Ztl intorno al Teatro Romano. «Sarà il Comune a decidere in merito», spiega Corsi.

Fra le innovazioni rispetto al vecchio piano c'è anche l'allungamento di 240 metri della galleria all'imbocco di Poiano, ad est, che si collegherà con una rotonda a via Fincato mentre ad ovest, nella zona di via Preare si realizzerà un unico svincolo «a pipa» al posto dei



L'assessore Enrico Corsi ieri con i consiglieri dell'opposizione in commissione FOTO MARCHIORI

due semisvincoli che andavano a lambire San Rocco. All'opera lavoreranno sei cantieri in contemporanea.

**AREE DI SERVIZIO.** Le aree di servizio sorgeranno ai lati di strada Bresciana e via Gardesane mentre il parcheggio del Saval, due piani interrati, ospiterà anche un fast-food e una foresteria di 40 camere con cucina e altre 40 tradizionali. Il prezzo del parcheggio sarà di circa un euro l'ora. «Ma così», sostiene Stefania Sartori del Pd, «non si risolverà il problema della carenza di parcheggi dell'ospedale». Da Parona, l'arteria oltrepasserà l'Adige con un ponte e da Boscomantico raggiungerà la tangenziale Ovest. In via Binlunghe sarà costruito un sottopasso.

In settimana comincerà la fase di illustrazione nelle quattro circoscrizioni interessate. L'ex sindaco Paolo Zanotto, del Pd, tuttavia, ha criticato «lo scarso coinvolgimento del Consiglio, che è stato informato a cose fatte su un'opera imponente il cui scopo è di portare i camion in città». ♦ E.S.

**BOTTA E RISPOSTA.** Il magistrato dà ragione al collegio dei Garanti ma i promotori non cedono

## Respinto il ricorso: no al referendum «Insisteremo». «Il Passante si farà»

Il sindaco Tosi: «Andiamo avanti al di là delle continue schermaglie e delle raccolte di firme»

Battuta d'arresto per le speranze del comitato «contro il collegamento autostradale delle Torricelle» di indire un referendum consultivo sull'opera. Il giudice Ernesto D'Amico del tribunale di Verona ha infatti respinto il ricorso contro il parere negativo del Collegio dei garanti di Palazzo Barbieri sull'ammissibilità del quesito. «Rispettiamo la decisione del giudice come sempre», commenta Alberto Sperotto, portavoce del comitato, «ma ribadiamo il giudizio negativo verso l'atteggiamento dell'Ammi-

nistrazione che non vuole che i cittadini si esprimano su un'opera di così grande rilievo; desiderio comprensibile visti i gravi impatti ambientali e sanitari, le compensazioni economiche crescenti e i costi in costante espansione. Tale opera», continua Sperotto, «prevede un'assurda autostrada a pedaggio e per ripagare le società per azioni si faranno parcheggi, ristoranti, minimarket, autofficine e autolavaggi per camion, ma i moltissimi messaggi di supporto che ci arrivano ci fanno pensare che la consultazione ci debba essere».

**SINDACO TOSI.** Immediata anche la reazione del sindaco Flavio Tosi: «Il magistrato ha da-



Nella simulazione, l'ingresso del Traforo dalla parte di Ponte Crencano, verso Poiano

to atto al Collegio dei garanti di aver agito nella massima correttezza e trasparenza nel giudicare inammissibile la richiesta di referendum: è un riconoscimento del fatto che non c'è stato ostruzionismo nei confronti dei promotori che peraltro erano stati invitati a correggere il quesito ritenuto viziato per gli stessi errori confermati dal Tribunale». E prosegue: «Il nostro impegno, contenuto nel programma votato dai veronesi rimane quello di realizzare il Passante Nord, garantendo le massime tutele ambientali, che hanno fatto lievitare il costo per decine di milioni». L'«inutile» referendum, conclude, «sarebbe costato circa 930mila euro».

**POLEMICHE.** Le polemiche, ieri, sono arrivate anche in aula Gozzi. «Voi leghisti consultate la gente sulle moschee, perché vi rifiutate di farlo su quest'opera?» ha esclamato uno dei presenti a Corsi. «Perché il traforo era nel nostro programma», risponde l'assessore, al quale ribatte Roberto Fasoli del Pd: «Non è vero, io l'ho letto, ti sfido a trovarlo».

**ASSEMBLEA.** Venerdì alle 21 nella sala civica di via Brunelleschi 12 la associazioni Agire politicamente, Città popolare e Progetto Verona organizzano un'assemblea su «Traforo delle Torricelle: è utile o no? Chi si assumerà i costi? A quale prezzo? Il cittadino sa?» con relatore Aldo Sala. ♦ E.S.



# AL FUOCO, AL FUOCO!!

A Verona il ristorante messicano più caliente d'Italia!

Mexicali

cantina & grill

Via del Pontiere, 3/A - 045 8034820

INAUGURAZIONE LUNEDÌ 1 FEBBRAIO

Prenota la tua presenza gratuita su [www.mexicali.it](http://www.mexicali.it)

Settimana "please to meet you"

Da lunedì 25 gennaio una settimana per conoscerci e per conoscere i nostri sapori a prezzi specialissimi!