

# IL PROBLEMA



La viabilità veronese è caratterizzata da un gigantesco "collo di bottiglia" nella zona che va da Borgo Venezia, Piazza Isolo e vie limitrofe, Ponte Pietra, San Giorgio, via Mameli, via Ca' di Cozzi, fino a Parona.

## Rallentamenti

L'ultimo studio sul traffico di Verona, pubblicato nel settembre 2001, afferma che nei prossimi 10 anni il traffico delle sole autovetture aumenterà del 30%; entro il 2010 il parco auto private sarà di 200.000 unità contro le 100.000 del 1985: fino ad oggi, infatti, sono aumentate di 3.000 ogni anno. In base a queste proiezioni la situazione sarà sostenibile al massimo fino al 2010.

## Smog

La congestione del traffico in questi anni ha contribuito anche a peggiorare la qualità dell'aria che respiriamo. I dati raccolti nell'aprile 2004 dal Treno Verde di Legambiente e Trenitalia in dieci grandi città italiane: Verona, Trento, Milano, La Spezia, Grosseto, Roma, Pescara, Foggia, Napoli e Palermo, dimostrano che Verona è la seconda più inquinata in termini di polveri sottili.

## Incidenti

Al peggioramento della qualità dell'aria si aggiunge, a rendere la situazione ancora più pesante, un tasso di incidentalità sempre più alto.

## Insoddisfazione

Nel sondaggio commissionato dall'amministrazione comunale di Verona, effettuato da Swg nel dicembre 2003 su un campione di 2 mila residenti, i cittadini bocchiano categoricamente l'attuale situazione della viabilità, riconoscendo che di fronte ad un progressivo peggioramento della circolazione stradale c'è stato un inevitabile peggioramento della qualità della vita.



# LA SOLUZIONE

## Il traforo

Il Traforo consentirà di completare l'anello circosvallatorio attorno alla città.

L'anello permetterà di raggiungere qualsiasi punto della città girando intorno senza cioè dover passare obbligatoriamente sulle strade interne ai quartieri.

Oggi esistono solo la Tangenziale Est e Sud; con il Traforo si realizzerà la Tangenziale Nord e Ovest.

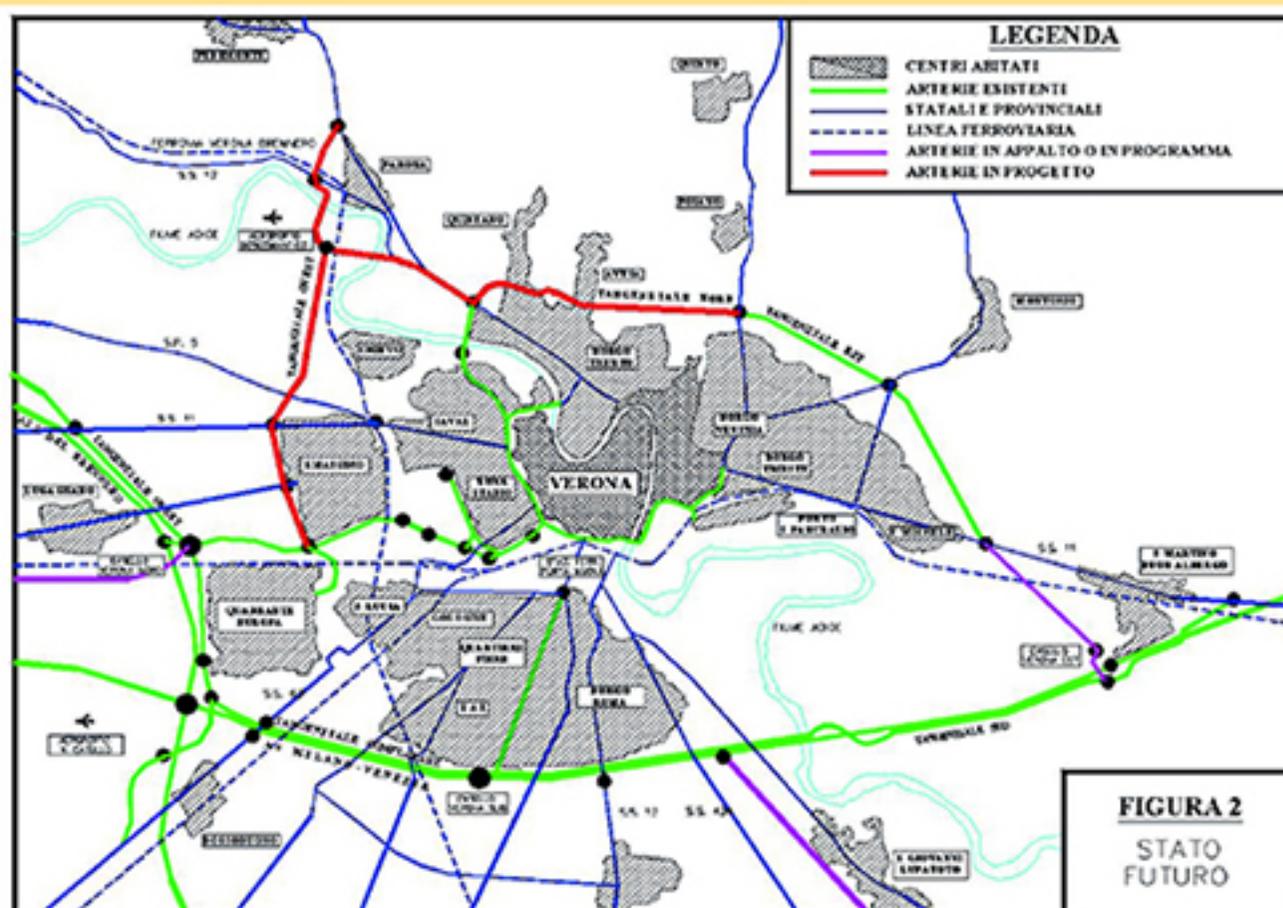
## Perché?

L'anello attorno alla città porterà fuori dai quartieri tutto il traffico di attraversamento, che per quelli a nord della città, ossia Veronetta, Teatro Romano e Borgo Trento equivale al 50% dei veicoli.

Questi veicoli potranno viaggiare in modo fluido, evitando congestione e inquinamento.

Con l'anello circosvallatorio sarà possibile conseguire un obiettivo che nessuna altra opera potrebbe realizzare:

- Riduzione del 50% del traffico sui quartieri a nord della città
- Riduzione del 30% del traffico complessivo cittadino.



**VOTA IL TRAFORO CON SMS  
AL 349 734 19 52**

PER MAGGIORI INFORMAZIONI:  
Comitato per il Traforo delle Torricelle  
Presidente Dott. Pasquotti Marco  
[www.traforo-torricelle.it](http://www.traforo-torricelle.it)  
E-MAIL: [comitato@traforo-torricelle.it](mailto:comitato@traforo-torricelle.it)