

■ **IL RETROSCENA.** I finanziamenti della Serenissima per la galleria delle Torricelle

## «E per il tunnel deve ascoltare gli altri soci»

*Il 26 novembre il sindaco scrisse per spostare i fondi sulla Transpolesana*

Era metà novembre quando il sindaco e gli assessori chiesero al presidente della Serenissima Aleardo Merlin come si potessero spostare i soldi che la società autostradale aveva stanziato da tempo per l'avvio del Traforo delle Torricelle (60 milioni di euro) dal momento che parte della Giunta gradisce di più gli interventi a sud. Dopo l'incontro (L'Arena del 20 novembre) il sindaco ha messo nero su bianco e con una lettera del 26 novembre ha chiesto a Merlin di spostare quei soldi esclusivamente sul prolungamento della Transpolesana 434 dalla complanare sud fino a Basso Acquar, per circa 56 milioni di euro. Le priorità per Palazzo Barbieri infatti sono questa bretella, la strada di gronda da Parona e la variante alla statale 12.

Merlin e Mosele però hanno stoppato Zanotto: «I soldi non sono tuoi ma della Serenissima e quindi la richiesta deve arrivare di concerto dai soci territoriali. Quindi, consulta anche Camera di commercio e Provincia» è stata la risposta.

«È un altro esempio», aggiunge Mosele, «di come il sindaco preferisca agire da solo. Ha mandato la lettera a Merlin senza interpellare alcuno; noi l'abbiamo ricevuta per conoscenza. Ma forse prima

è meglio ragionare assieme su che cosa è più urgente per la Grande Viabilità».

Ma la Provincia è favorevole al Traforo o no? «L'Amministrazione provinciale non si è ancora espressa con una posizione ufficiale. Personalmente io sarei per un traforo "alto" e cioè che sbucasse fra Parona e Arbizzano. Ne discuteremo il 16 in un convegno a Grezzana».

E proprio per sollecitare l'approvazione del progetto, i sostenitori del Traforo preparano una massiccia campagna pubblicitaria, un sito Internet e un convegno pubblico, nel cinema-teatro di Grezzana, che si terrà giovedì 16, alle 20.45.

Dopo aver costituito il sito [www.traforo-torricelle.it](http://www.traforo-torricelle.it), che contiene i principali elaborati dell'intervento urbanistico ed

una documentazione fotografica della situazione del traffico a Verona, i responsabili del Comitato hanno attivato un numero «dedicato» per gli sms, i quali arriveranno ad una casella di posta elettronica sotto forma di messaggio e-mail.

Al convegno, a cui sono stati invitati politici, amministratori, categorie di città, provincia e Lessinia, prenderanno parte, tra gli altri, Claudio Modena, ordinario di Tecnica delle costruzioni dell'Università di Padova, e Michele De Beaumont, progettista del traforo. (m.b. e.a.c.)

### STRADE LE PRIORITÀ DEL COMUNE

↳ Variante Statale 12 (Buttapietra-Verona Sud)

↳ Prolungamento Transpolesana  
(Complanare-Basso Acquar)

↳ Strada di gronda  
(Parona-San Massimo-Verona nord)

### PROGETTI SECONDARI

↳ Strada mediana

↳ Traforo delle Torricelle



Aga-d'Arco

