

IL TUNNEL DELLE TORRICELLE ARRIVA IN CONSIGLIO COMUNALE

TRAFORO, SI VOTA!

LA GIUNTA ZANOTTO RINVIA LA VALUTAZIONE D'IMPATTO IDROGEOLOGICO A DOPO LA VOTAZIONE IN AULA - MARCHESINI RIPRESENTA LA SUA PROPOSTA DI DELIBERA - IL RISULTATO DEL VOTO POTREBBE DECIDERSI SUL FILO DI LANA: SULLA CARTA I FAVOREVOLI E I CONTRARI SONO QUASI ALLA PARI

IL TRAFORO delle Torricelle arriverà presto ad un voto in consiglio comunale. La giunta Zanotto, il primo ottobre scorso, ha deciso di rinviare la richiesta di Valutazione di Impatto Idrogeologico dell'opera a dopo la votazione dell'assemblea (si farà solo se il consiglio deciderà per il sì, per non buttare milioni al vento). Roberto Marchesini (UDC) ha perciò deciso



Roberto Marchesini

di ripresentare la sua proposta di delibera, forse con richiesta di

una seduta straordinaria. Sul tunnel, il consiglio si era già espresso (a favore) il 19 giugno 1997. Come finirà stavolta? Il risultato sembra davvero incerto. A favore del Traforo c'è l'intero centrodestra (17 voti). Possibilisti sono i consiglieri ex sironiani (3 voti). Ma favorevoli si sono detti in passato numerosi esponenti della Margherita. Dal loro com-

portamento potrebbe dipendere il raggiungimento o meno di "quota 24", ovvero della maggioranza. Un progetto per realizzare il Traforo era stato preparato dall'ingegner De Beaumont per la Serenissima, che aveva messo a disposizione oltre 100 miliardi di lire. Anche l'AutoBrennero aveva promesso un contributo, senza però quantificarlo.