

74 INCIDENTI IN UN ANNO

## E corso Milano la via più pericolosa

Settantaquattro in- è corso Milano la  
cidenti rilevati dal- strada più periculo-  
la Polizia municipa- sa della città. Al se-  
le in un anno, 65 condo posto via  
persone ferite più o Torbido e viale del  
meno gravemente: Lavoro.

# E corso Milano la strada più pericolosa

*Con una settantina di incidenti l'anno batte via Torbido e viale Piave*

Corso Milano, viale Piave e via Torbido. Se transitate con l'auto da queste parti, occhio al traffico. Sono le tre strade più soggette ad incidenti di tutta la città. La prima le batte tutte: 66 incidenti rilevati nel 2001, 74 l'anno scorso. Senza contare gli altri. «Colpa delle traverse e degli inserimenti di traffico laterale», dicono alla polizia municipale. A proposito: da quando hanno messo le isole pedonali, il numero degli incidenti pare aumentato. Non si salva nessuno; automobili, furgoni, scooter, pedoni e biciclette: una sessantina di feriti nel 2001, una decina in più nel 2002, un terzo dei quali è rimasto ricoverato all'ospedale per almeno 24 ore. L'anno scorso c'è scappato pure il morto. Siamo d'altra parte in un'arteria assolutamente vitale della parte ovest della città, con quasi una decina di traverse e sulla quale passano non meno di 25 mila auto al giorno per ciascuna direzione.

Al secondo posto c'è via Torbido. Qui si corre di più, anche se il numero degli incidenti è più limitato per via delle pochissime intersezioni. Se qui si corre, viale Piave è l'autostrada della città. Il limite è qui di 60 chilometri all'ora, ma non è raro vedersi sorpassare da auto che sfrecciano a più del doppio. Il risultato: quattro morti nel 2001, due l'anno scorso, oltre ad una buona quarantina di feriti, anche gravi.

■ **L'INCHIESTA.** Per capire quali sono le strade e gli incroci di Verona più soggetti ad incidenti, in collaborazione con il comando della polizia municipale abbiamo cercato di tracciare una mappa delle vie più pericolose (si ringrazia per la collaborazione il capitano Renzo Compri). Da un lato abbiamo creato una tabella con

il mero dato dei sinistri rilevati, dall'altro abbiamo riportato il numero dei feriti, inclusi quelli con prognosi riservata.

Ne è uscita una situazione leggermente migliorata nel 2002 rispetto al 2001: come appare nella tabella, nelle 25 strade più soggette a sinistri, l'anno scorso sono stati rilevati infatti circa 25 incidenti in meno rispetto al 2001 (e circa 35 feriti in meno). Fatalità? Probabilmente sì. Anche perché, come vedremo, pur in presenza di un minor numero di incidenti, l'anno scorso sulle strade della città sono morte sei persone in più rispetto al 2001.

■ **LE 25 STRADE «DI FUOCO».** Le arterie di grande collegamento si confermano le più pericolose. Detto di corso Milano, via Torbido e viale Piave, tra le prime dieci figurano anche corso Milano e via Mamei, entrambe con una quarantina di incidenti «ufficiali», cioè rilevati dai vigili urbani.

Provate però ad immaginare al numero dei microcomponenti senza conseguenze per le persone, ma con effetti indubbiamente positivi sui fatturati dei carrozzieri: sono centinaia. In via Mamei (e nella successiva via Cà di Cozzi), per effetto dei tanti semafori presenti, tra San Giorgio e lo svincolo per il Saval, sono almeno il doppio degli incidenti rilevati.

Le due strade più pericolose del cuore cittadino sono sicuramente corso Porta Palio e corso Porta Nuova. Seguono arterie più importanti della Zai, viale dell'Industria e via Roveggia in testa. Più o meno analogo è il numero dei sinistri delle circosvallezioni come via Galiano e viale Dal Cero (cir-

ca 35 all'anno). Curioso notare come, pur non entrando in classifica, si confermino a serio rischio incidenti strade come via Scuderlando, lungadige Cangrande, viale Sicilia e via Tevere, tutte con almeno una ventina di incidenti gravi ogni anno.

Poco sotto ci sono via Sansovino, via San Marco e strandone Santa Lucia. Si conferma critico piazzale Olimpia, anche per la mancanza di una segnaletica coerente.

■ **SI CORRE ANCHE IN CENTRO.** Si corre (e ci si schianta) anche in centro storico e nelle immediate vicinanze: l'interrato dell'Acqua Morta ha una quindicina di incidenti all'anno (l'anno scorso c'è scappato pure il morto); una decina di incidenti in

via Leoncino, 12 in via del Pontiere, 11 in via Carducci, e altrettanti in via Pallone e su Ponte Navì, otto in corso Cavour e in via San Vitale (Veronetta), 5 in via Diaz. E non è tutto: l'anno scorso c'è stato un incidente con un ferito addirittura in corte Melone, traversa di via Pellicciai. Un paio di feriti ci sono scappati pure in piazzetta Pescheria, due in piazza Erbe e uno su Ponte Pietra. Un paio di feriti ci sono stati pure in piazza San Nicolò e in piazza Viviani.

■ **LUNGADIGE.** Si «difendono bene» anche i lungadige. Qui fanno notizia i feriti rilevati nel 2002: batte tutti lungadige Cangrande, tra Ponte Catena e Ponte Risorgimento: 16 feriti in una ventina di incidenti, in uno dei quali un'auto per poco non finiva in Adige. Una ventina di incidenti anche in lungadige Galtarossa con 15 feriti. Rilevanti anche i dieci feriti di lungadige Porta Vittoria, tra Ponte della Vittoria e Ponte Navì e gli 11 di lungadige Re Teodorico (altrettanti in

lungadige San Giorgio).

■ **LE SORPRESE POSITIVE.** C'è anche qualche sorpresa, come nel caso di via Maroncelli, con meno di dieci scontri all'anno. Pochi incidenti anche in via Fermi (Zai). Da segnalare i soli 9 incidenti di tutto il tratto della tangenziale sud e della trafficatissima via Valpantena; appena 8 in via Murari Brà (un enorme parcheggio durante le fiere) e in via Valpolicella. Solo quattro in via del Perlar.

■ **GLI INCIDENTI MORTALI.** Nel 2001 la sola Polizia municipale ne ha rilevati 15, ma nel 2002 sono saliti a 21. Solo in viale Piave ne sono morti quattro. Da notare che non necessariamente un incidente mortale avviene in una strada troppo trafficata. Interrato dell'Acqua Morta, via Nepote, via Fincato, via Gerardo, via Negrelli e via Scuderlando, via Fedeli, via Pacinotti e via Roveggia.

■ **GLI INCROCI.** I più critici sono quelli tra viale dell'Industria e viale dell'Agricoltura (Zai) e quello tra lungadige Campo Marzo e lungadige Galtarossa (dove le barriere hanno leggermente limitato i danni): 12 incidenti gravi nel primo, 16 nel secondo. Si conferma critico, con una frequenza sempre superiore ai dieci scontri all'anno, l'incrocio tra via Catania e via Sicilia in Borgo Milano. Situazione difficile anche tra via Centro e via Fiume (Borgo Roma) e tra via Galvani e corso Milano. Particolarmente pericoloso per gli scooter è infine l'incrocio tra via Scalzi e corso Porta Palio.

Alessandro Azzoni

**Le arterie più importanti sono anche le più a rischio per conducenti e pedoni. Ma si corre, e ci si schianta**

anche in centro storico:  
in Interrato dell'Acqua  
morta c'è stata pure una  
vittima. E un ferito  
è stato soccorso addirittura  
in corte Melone.  
Tra i lungadige bollino  
rosso per il Cangrande

<b>LE STRADE DI VERONA CON PIÙ INCIDENTI</b>			
	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>diff.</b>
Corso Milano	66	74	8
Via Torbido	58	49	-9
Viale Piave	48	36	-12
Corso Venezia	40	20	-20
Via Mameli	40	40	0
Via Unità d'Italia	38	44	6
Viale Colombo	37	45	8
L. Galtarossa	36	25	-11
Strad. Porta Palio	36	29	-7
Piazzale Porta Nuova	35	33	-2
Strada Bresciana	35	25	-10
Bretella Tang. Nord	34	30	-4
Viale dell'Industria	34	28	-6
Via Albere	33	27	-6
Via Roveggia	33	33	0
Via Galliano	33	37	4
Viale Dal Cero	32	37	5
Corso Porta Nuova	30	42	12
Via Faccio	30	20	-10
Via XX Settembre	30	24	-6
Viale del Lavoro	30	49	19
Via Tombetta	24	37	13
Via Centro	28	31	3
Via Fincato	23	27	4
Via Barana	23	22	-1

<b>LE STRADE CON PIÙ FERITI DA INCIDENTE* (2002)</b>		
	<b>Feriti</b>	<b>Con progn. riservata</b>
Via Torbido	48	1
Corso Milano	65	1
Strada Bresciana	30	2
Via Unità d'Italia	56	1
Viale Piave	35	0
Viale dell'Industria	28	0
Corso Venezia	14	1
Via Mameli	36	1
Viale Colombo	51	1
Via Bassetti (osp. B. Tn.)	19	--
Via Roveggia	28	--
Via Dal Cero	28	2
Via Albere	20	--
Via XX Settembre	18	1
Corso Porta Palio	21	2
Sottopasso Porta Palio	21	--
Via Centro	24	3
Via Galliano	37	1
Via Sicilia	18	1
Via Galvani	33	--
Via Torricelli	23	--
Viale del Lavoro	54	--
Via Mantovana	17	--

(\*) Fonte: Polizia Municipale