

LA BOZZA DEL NUOVO PIANO REGOLATORE DI VERONA/1

PRG COL BUCO

Via libera al Traforo "lungo" sotto le Torricelle, definito preferibile alla Mediana (la riduzione del traffico sarebbe del 31% col tunnel e solo del 19% con la superstrada) - Una circonvallazione interna "a senso unico" da Porta Vescovo al Saval, a via Mameli e alle Torricelle, per riscendere al punto di partenza

IL PIANO regolatore di Verona è già "nero su bianco". Almeno come "prima bozza" per aprire la discussione. E le sorprese non mancano. Nel documento uscito in

queste ore dall'assessorato all'Urbanistica, infatti, si dice decisamente sì alla tramvia (vedi articolo qui sotto), nonostante le perplessità rese note

finora da palazzo Barbieri. E si dà una decisa preferenza al Traforo delle Torricelle, nonostante il sindaco Zanotto fosse sembrato finora decisamente più favorevole alla Mediana. Secondo la "bozza", infatti, "si ritiene preferibile la galleria lunga alla Mediana sia per motivi d'impatto ambientale sia perché

nello studio De Beaumont la Provveditorato, innestandola riduzione della congestione su via Mameli e poi sulla strada del traffico nel caso della galleria delle Torricelle. Tra gli altri temi, il recupero dell'ex 31% mentre la Mediana Cartiera di Basso Acquaro alleggerirebbe la stessa zona sportiva, verde ma del 19%". La Bozza prevede anche residenziale "non abitativa" (il che riaprirà probabilmente la discussione sulla circonvallazione esistente da Porta Vescovo al nuovo ipermercato).

Marco Vitale